

راهنمای جامع



اینکوترمز

Incoterms[®] 2020

Incoterms[®] 2020 Rules Responsibility Quick Reference Guide

Inco Docs



Freight Collect Terms

Freight Prepaid Terms

Groups	Any Mode or Modes of Transport		Sea and Inland Waterway Transport				Any Mode of Transport	
Incoterm [®]	EXW Ex Works (Place)	FCA Free Carrier (Place)	FAS Free Alongside Ship (Port)	FOB Free On Board (Port)	CFR Cost and Freight (Port)	CIF Cost Insurance & Freight (Port)	CPT Carriage Paid To (Place)	CIP Carriage & Insurance Paid to (Place)
Transfer of Risk	At Buyer's Disposal	On Buyer's Transport	Alongside Ship	On Board Vessel	On Board Vessel	On Board Vessel	At Carrier	At Carrier

ixport

ixport.ir

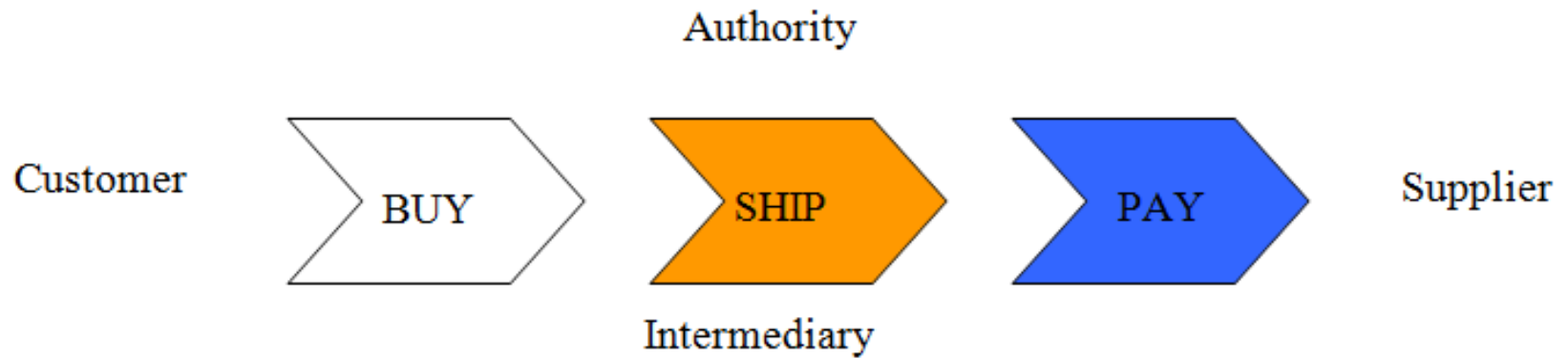
ixport24

ix-port

ixport24

ixport

فرآیند خرید و فروش خارجی



پیش فاکتور Proforma Invoice



سندی است که فروشندگان کالا پس از ارائه مظنه (**quote**) و نهایی شدن قیمت و سایر شرایط به درخواست خریدار جهت موارد زیر صادر می کنند.

- اخذ مجوزهای ورود
- برای افتتاح اعتبار اسنادی
- پرداخت وجه

<https://ixport.ir/category/knowledge-database/trade-doc/>

PROFORMA INVOICE/EXPORT ORDER

SHIPPER: Tech International 1000 J Street, N.W. Washington, DC 20005	Ph. 202-555-1212 Fax 202-555-1111
CUSTOMER: Gomez Y. Cartagena Aptdo. Postal 77 Bogota, Colombia	
SHIP TO (if different than Customer):	
NOTIFY (Intermediate Consignee):	

PROFORMA INVOICE NO. Col.91-14	DATE July 12, 1997
COMMERCIAL INVOICE NO.	DATE
CUSTOMER REFERENCE LTR	DATE July 9, 1997
TERMS OF SALE CIP Buenaventura, Colombia (INCOTERMS 1990)	
SHIP VIA AIR	EST. SHIP DATE 60 DAYS FROM RECEIPT OF ORDER AND LETTER OF CREDIT

PART NUMBER	UNIT OF MEASURE	QUANTITY	DESCRIPTION	UNIT PRICE	TOTAL PRICE
2-50	EA	3	Separators in accordance with attached specifications	\$14,750.00	\$44,250.00
14-40	EA	3	First-stage Filter Assemblies per attached specifications	\$ 1,200.00	\$ 3,600.00
custom	EA	3	Drive Units - 30 hp each (for operation on 3-phase 440 v., 50 cy. current) complete with remote controls	\$ 4,235.00	\$12,705.00
			TOTAL EX WORKS Washington, D.C. domestic packed...		\$60,555.00
			Export processing, packaging, prepaid inland freight to Dulles International Airport & forwarder's handling charges		\$ 3,115.00
			TOTAL FCA WASHINGTON DULLES AIRPORT		\$63,670.00
			Estimated air freight and insurance		\$ 2,960.00
			TOTAL Est. CIP Buenaventura, Colombia		\$66,630.00
			Estimated gross weight 9,360 lbs. • Estimated cube 520 cu. meters Export packed 4.212 kg. • Export packed 15.6 cu. meters		

1. All prices quoted herein are US dollars.
2. Prices quoted herein for merchandise only are valid for 60 days from July 12, 1997.
3. Any changes in shipping costs or insurance rates are for account of the buyer.

FREIGHT ☐ Ocean ☒ Air INCLUDED CONSULAR/LEGALIZATION _____ INSPECTION/CERTIFICATION _____ SPECIAL PACKING _____ INSURANCE _____ INCLUDED _____		TERMS OF PAYMENT ☒ LETTER OF CREDIT Bank _____ ☐ DRAFT Terms _____ ☐ OPEN ACCOUNT Terms _____ ☐ OTHER _____ CURRENCY OF PAYMENT <u>US Dollars</u>	
---	--	---	--

مواردی که در پیش فاکتور درج میگردند

- شرح کالا و مشخصات آن
- قیمت واحد، قیمت کل
- شرایط فروش
- **شرایط حمل (shipping terms)**
- **شرایط پرداخت (payment terms)**
- مشخصات خریدار و فروشنده
- نحوه حمل، مبدا و مقصد حمل، زمان تحویل
- نحوه بسته بندی
- تاریخ اعتبار پیش فاکتور

روش فروش بر اساس قواعد اینکو ترمز

اینکو ترمز (به انگلیسی): (Incoterms) یک کلمه مرکب است که از ترکیب سه کلمه انگلیسی "International Commercial Terms" به معنی اصطلاحات بین‌المللی بازرگانی تشکیل شده است و به صورت گسترده‌ای مورد استفاده قرار می‌گیرد. این اصطلاحات برای تفکیک هزینه‌ها و مسئولیت‌ها بین فروشنده و خریدار استفاده می‌شود.

اینکو ترمز به مسائل مرتبط با حمل کالا از فروشنده به خریدار پاسخ می‌دهد. مسائلی شامل حمل کالاها، ترخیص کالا، واردات و صادرات کالاها، اینکه چه کسی مسئول پرداخت می‌باشد و اینکه ریسک جابجایی و انتقال کالا در مراحل مختلف حمل بر عهده چه کسی می‌باشد. اصطلاحات مختلف اینکو ترمز معمولاً با ذکر مکان‌های جغرافیایی مورد استفاده قرار می‌گیرد نه عناوین مرتبط با جابجایی. اینکو ترمز توسط اتاق بازرگانی بین‌المللی International Chamber Of Commerce تهیه و تدوین شده است.

این با در سال ۱۹۳۶ تهیه و سپس به روز رسانی‌ها تاکنون در سال‌های ۱۹۵۳ ، ۱۹۶۷ ، ۱۹۷۶ ، ۱۹۸۰ ، ۲۰۰۰ و ۲۰۱۰ اجرا شده است.



Incoterms	Seller	Customs	Loading	Carriage	Named Place	Port	Transport	Port	Named Place	Carriage	Customs	Unloading	Buyer
EXW (Ex Works)	Risk	Cost											
FCA (Free Carrier)	Risk	Cost											
FAS (Free Alongside Ship)	Risk	Cost											
FOB (Free On Board)	Risk	Cost											
CFR (Cost and Freight)	Risk	Cost											
CIF (Cost, Insurance and Freight)	Risk	Cost					Insurance						
CPT (Carriage Paid To)	Risk	Cost											
CIP (Carriage and Insurance Paid to)	Risk	Cost					Insurance						
DAP (Delivered At Place)	Risk	Cost											
DPU (Delivered Place Unloaded)	Risk	Cost											
DDP (Delivered Duty Paid)	Risk	Cost											

SEA FREIGHT

تخصیص هزینه ها برای خریدار / فروشنده مطابق با Incoterms 2010

بارگیری در وسیله حمل در محل فروشنده	پرداخت حقوق و عوارض گمرکی صادرات	حمل به بندرگاه صادرکننده	فرود بار در بندر صادر کننده	بارگیری در بندر صادرکننده	حمل به بندرگاه وارد کننده	فرود بار در بندر وارد کننده	بارگیری در وسیله حمل در بندر وارد کننده	حمل به مقصد خریدار	بیمه	عملیات ترخیص کالا در مقصد	حقوق و عوارض گمرکی در مقصد
EXW	نه	نه	نه	نه	نه	نه	نه	نه	نه	نه	نه
FCA	آری	آری	آری	نه	نه	نه	نه	نه	نه	نه	نه
FAS	آری	آری	آری	نه	نه	نه	نه	نه	نه	نه	نه
FOB	آری	آری	آری	آری	نه	نه	نه	نه	نه	نه	نه
CFR	آری	آری	آری	آری	آری	نه	نه	نه	نه	نه	نه
CIF	آری	آری	آری	آری	آری	نه	نه	نه	آری	نه	نه
CPT	آری	آری	آری	آری	آری	نه	نه	نه	نه	نه	نه
CIP	آری	آری	آری	آری	آری	نه	نه	نه	آری	نه	نه
DAF	آری	آری	آری	آری	آری	نه	نه	نه	نه	نه	نه
DES	آری	آری	آری	آری	آری	نه	نه	نه	آری	نه	نه
DEQ	آری	آری	آری	آری	آری	آری	نه	نه	آری	نه	نه
DDU	آری	آری	آری	آری	آری	آری	آری	آری	آری	نه	نه
DDP	آری	آری	آری	آری	آری	آری	آری	آری	آری	آری	آری

<https://ixport.ir/incoterms/>

اصطلاحات گروه‌های چهارگانه



اینکوترمز به چهار گروه **D-C-F-E** با اصطلاحات وابسته به هر گروه تقسیم شده است که شامل ۱۱ اصطلاح اصلی و تعدادی اصطلاح ثانویه است که به خریداران و فروشندگان کمک می کند تا مفاد یک قرارداد را به شکلی واضح تر مطرح کنند. بنابراین، خطر تفسیر نادرست مفاد قرارداد به حداقل می رسد.



EXW: Ex Works تحویل کالا درب کارخانه فروشنده

تعریف: تحویل کالا در نقطه عزیمت در مبدا (محل کار). در این روش فروشنده ، کالا را در محل تولید یا انبار کالا به خریدار تحویل می دهد و کلیه هزینه ها ، اعم از بارگیری ، حمل و نقل ، بیمه ، گمرک و ریسک خرابی کالا بر عهده خریدار است.

فروشنده در این روش تعهدات خود را تا زمان تحویل بار در مبدا انجام می دهد.

خریدار تمام ریسک و هزینه را از زمان دریافت محصولات در مبدا از فروشنده تا زمان تحویل محصولات به مقصد آن، بر عهده دارد می کند. فروشنده هیچ تعهدی برای بارگیری کالا یا ترخیص آنها برای صادرات کالا ندارد.

EXW (insert named place of delivery) Incoterms® 2020



گروه F



گروه F تحویل کالا به خریدار بدون پرداخت کرایه حمل در مبدا :
این گروه شامل اصطلاحاتی است که به موجب آن فروشنده ، کالا را در
محلی که خریدار تعیین کرده تحویل وی می‌دهد.

FAS : Free Alongside Ship

❖ تحویل کالا در کنار کشتی در مبدا

FOB : Free On Board

❖ تحویل کالا در عرشه کشتی در مبدا

FCA : Free Carrier

❖ تحویل کالا در مکان مقرر در مبدا



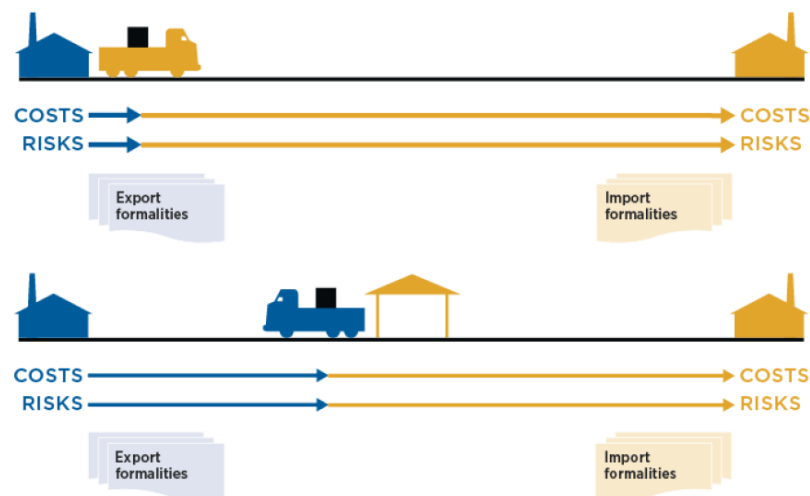
FCA : Free Carrier

طبق قوانین اینکوترمز ۲۰۲۰ FCA به معنی تحویل کالا به حمل کننده در مبدا (تحویل کالا داخل کامیون ، ریل و هواپیما). با توجه به اینکه محل تحویل کشور فروشنده میباشد، بارگیری با خریدار است و نقطه ریسک محل بارگیری می باشد. هزینه حمل و بیمه با خریدار است. عقد قرارداد حمل و بیمه با خریدار است (نه الزاماً).

FCA می تواند برای هر نوع شیوه حمل و نقل از طریق هوایی ، پیک ، کامیون ، راه آهن ، کشتی یا به کمک چند حالت استفاده شود.

مطابق اینکوترمز ۲۰۲۰ قاعده FCA، فروشنده مسئولیت انجام مراحل صادرات کالا را بر عهده دارد، اما در عین حال مسئولیتی در زمینه پرداخت هزینه های صادرات و واردات کالا در کشور مقصد ندارد.

FCA (insert named place of delivery) Incoterms® 2020

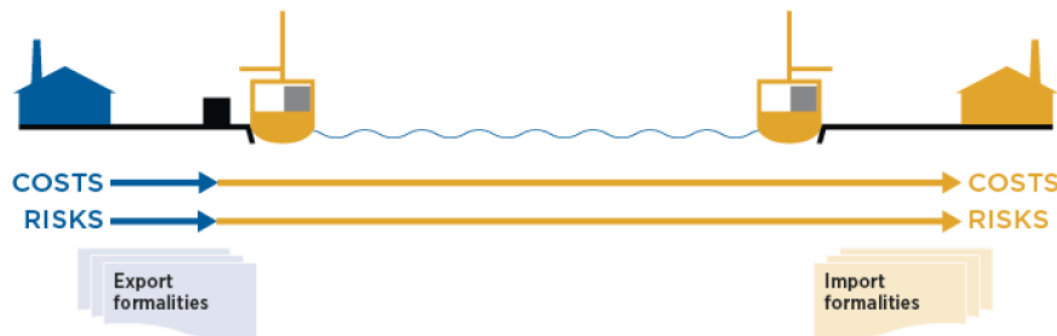




FAS : Free Alongside Ship

تحويل کالا در کنار کشتی در مبدا . محل خاتمه ريسک فروشنده کنار کشتی در بندر است. هزینه حمل و بیمه با خریدار است. عقد قرارداد حمل و بیمه و بازرسی با خریدار است. این قاعده تنها مختص حمل دریایی و آبراه های داخل کشور، زمانی که طرفین قصد تحويل کالا را در کنار کشتی داشته باشند به کار می رود. در این قاعده ترخیص کالا و مراحل صادرات کالا بر عهده فروشنده است، با این وجود فروشنده مسئولیتی در قبال واردات و ترخیص کالا در کشور مقصد و هزینه های آن نخواهد داشت.

FAS (insert named port of shipment) Incoterms® 2020



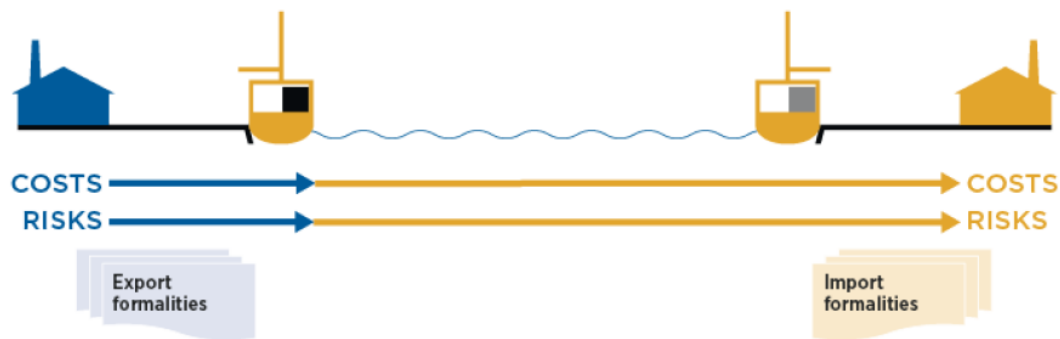


FOB : Free On Board

طبق قوانین اینکوترمز ۲۰۲۰ FOB به معنای تحویل کالا در عرشه کشتی در مبدا است. فروشنده وقتی کالا را از روی نرده کشتی عبور داد ریسک خود را خاتمه داده است. هزینه حمل و بیمه با خریدار است. عقد قرارداد حمل از بندر تحویل و بیمه و بازرسی با خریدار است.

فروشنده هنگامی که در عرشه کشتی در بندر تعیین شده محموله را تحویل می دهد، به ریسک خود خاتمه می دهد. خریدار کلیه خطرات و هزینه کالاها را از این لحظه به بعد بر عهده می گیرد. این قاعده تنها مختص حمل دریایی و آبراه های داخل کشور، زمانی که طرفین قصد تحویل کالا را در عرشه کشتی داشته باشند به کار می رود. مطابق قاعده FOB فروشنده مسئولیت انجام مراحل صادرات کالا و ترخیص آن را بر عهده دارد اما در عین حال در برابر واردات کالا در کشور مقصد هیچ گونه مسئولیتی ندارد.

FOB (insert named port of shipment) Incoterms® 2020



گروه C



این گروه شامل اصطلاحاتی است که به موجب آن فروشنده باید مخارج کرایه را تا مقصد پرداخت نماید، ولی خطر فقدان یا خسارت و هزینه‌های اضافی بر عهده خریدار است. در این روش نوعی تقسیم مسئولیت بین خریدار و فروشنده اعمال شده است.

CFR : Cost and Freight

❖ هزینه کالا و حمل تا بندر مقصد

CIF: Cost , Insurance and Freight

❖ هزینه کالا ، بیمه و حمل تا بندر مقصد

CPT : Carriage Paid To

❖ کرایه پرداخت شده تا مقصد

CIP : Carriage , Insurance Paid to

❖ کرایه و هزینه بیمه پرداخت شده تا مقصد



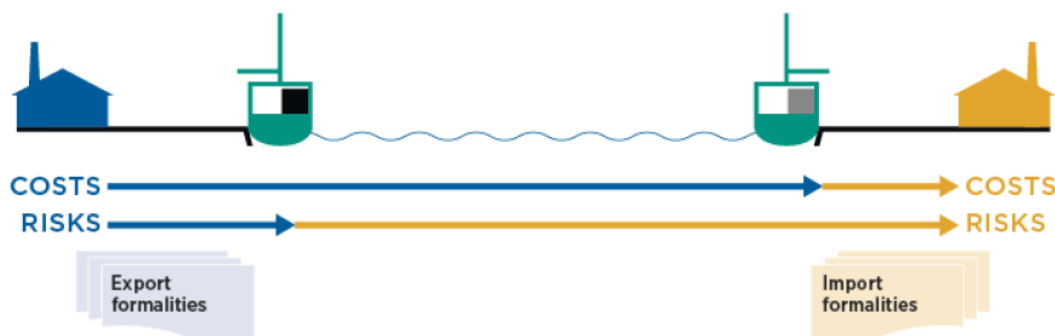
CFR : Cost and Freight

طبق قوانین اینکوترمز ۲۰۲۰ CFR به معنای هزینه و کرایه حمل تا مقصد است. C&F سابق است ولی مخصوص حمل دریایی. کالا وقتی از روی نرده کشتی عبور می کند (بارگیری می شود) مسئولیت فروشنده خاتمه میابد. هزینه بیمه با خریدار است. هزینه حمل با فروشنده است. عقد قرارداد بیمه با خریدار است. و عقد قرارداد حمل با فروشنده.

فروشنده کالاها را در مقصد تعیین شده بر روی عرشه کشتی تحویل می دهد و هزینه حمل بار را به بندر مقصد بر عهده دارد. خریدار کلیه خطرات مربوط به کالا را از زمان تحویل کالا روی کشتی در بندر تعیین شده بر عهده می گیرد.

فروشنده مطابق قاعده CFR باید مراحل صادرات کالا و ترانزیت را بر عهده بگیرد با این حال مسئولیتی در قبال واردات کالا در کشور مقصد ندارد.

CFR (insert named port of destination) Incoterms® 2020





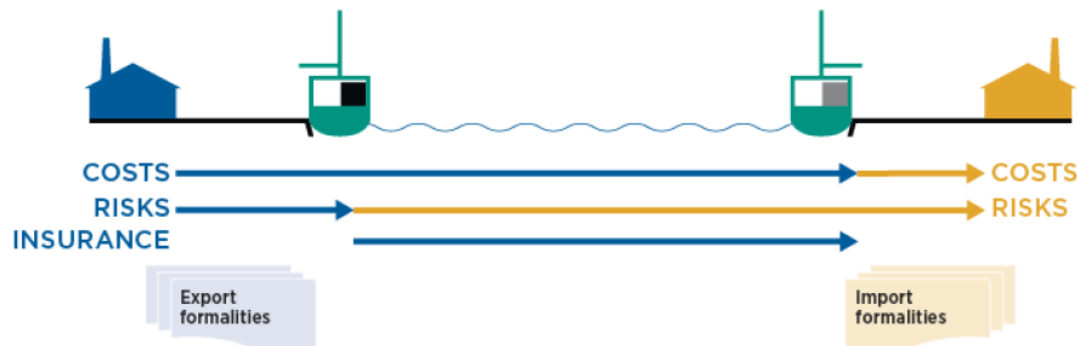
CIF: Cost , Insurance and Freight

طبق قوانین اینکوترمز ۲۰۲۰ CIF به معنای هزینه ، بیمه و کرایه حمل تا مقصد است. مخصوص حمل دریایی می باشد. کالا وقتی از روی نرده کشتی بارگیری می شود مسئولیت فروشنده خاتمه میابد. هزینه حمل و بیمه با فروشنده است. عقد قرارداد حمل و بیمه با فروشنده است.

فروشنده کالاها در عرشه کشتی بندر تعیین شده تحویل می دهد. فروشنده هزینه حمل و بیمه را به بندر مقصد را بر عهده دارد. اما ریسک کالا تنها تا زمانی که فروشنده محموله را در عرشه کشتی تحویل خریدار می دهد، بر عهده فروشنده است. فروشنده ملزم به خرید حداقل سطح بیمه است.

مطابق این قاعده فروشنده مسئولیت ترخیص به جهت صادرات کالا را نیز بر عهده دارد اما در قبال انجام مراحل واردات کالا در کشور مقصد مسئولیتی ندارد.

CIF (insert named port of destination) Incoterms® 2020





CPT : Carriage Paid To

- ❖ طبق قوانین اینکوترمز ۲۰۲۰ CPT به معنای تحویل با پرداخت کرایه حمل تا مقصد است. حمل مرکب ولی بیشتر برای طرق زمینی یا هوایی استفاده می‌شود. ریسک و مسئولیت فروشنده زمانی که کالا را تحویل اولین حمل‌کننده می‌دهد خاتمه می‌یابد. هزینه حمل با فروشنده تا نقطه معین طبق قرارداد. هزینه بیمه به عهده خریدار است. عقد قرارداد با خریدار است.
- ❖ قاعده CPT برای هر نوع شیوه‌ی حمل و همچنین در مواقعی که از چند شیوه برای حمل کالا استفاده می‌شود، کاربرد دارد.
- ❖ مطابق این قاعده فروشنده باید مراحل ترخیص برای صادرات کالا را انجام دهد اما مسئولیتی در قبال واردات کالا در کشور مبدا ندارد.

CPT | Carriage Paid To

CPT (insert named place of destination) Incoterms® 2020





CIP : Carriage , Insurance Paid to

- ❖ طبق قوانین اینکوترمز ۲۰۲۰ **CIP** به معنای تحویل با پرداخت کرایه حمل و بیمه تا مقصد است. روش حمل مرکب می‌باشد. ریسک و مسئولیت فروشنده زمانی که کالا را به نقطه توافق شده می‌رساند خاتمه میابد. هزینه بیمه و حمل با فروشنده است. عقد قرارداد بیمه و حمل با فروشنده است. عقد قرارداد بازرسی با خریدار است.
- ❖ این قاعده برای انواع شیوه های حمل و نقل و همچنین در مواقعی که بیش از یک شیوه حمل به کار می رود، کاربرد دارد.
- ❖ بر اساس این قاعده، فروشنده تنها مسئولیت ترخیص برای صادرات کالا را بر عهده دارد و در زمینه واردات کالا در کشور مقصد مسئولیتی بر عهده ندارد.

CIP (insert named place of destination) Incoterms® 2020





گروه D تحویل کالا در مقصد :

شامل اصطلاحاتی است که به موجب آن فروشنده مسئول رساندن کالا به نقطه یا محل مورد توافق شده در مقصد است و فروشنده کلیه خطرات و هزینه‌ها را بر عهده می‌گیرد.

❖ **DAP : Delivered at Place**

تحویل در محل معین

❖ **DPU : Delivered at Place Unloaded**

تحویل در محل تخلیه شده

❖ **DDP : Delivered Duty Paid**

تحویل کالا در مقصد با پرداخت عوارض گمرکی واردات

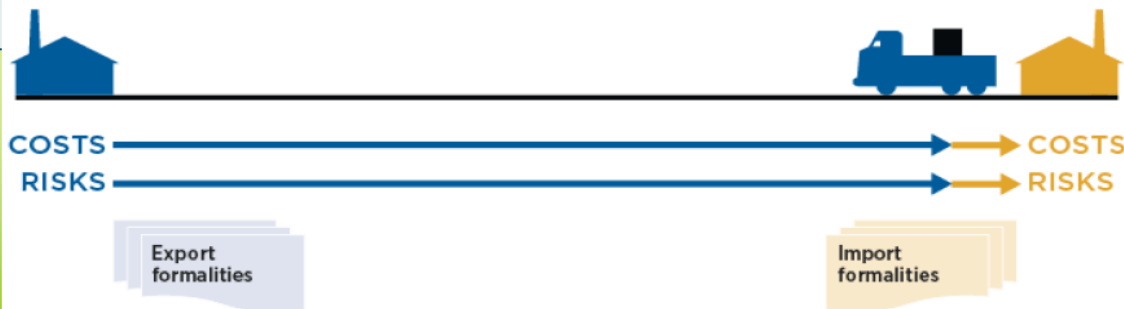


DAP : Delivered at Place

❖ فروشنده کلیه خطرات و هزینه های مرتبط با ارسال کالا به محل تعیین شده به عنوان مقصد را بر عهده دارد. **DAP** بدان معنی است که خریدار مسئولیت کلیه هزینه ها و خطرات مرتبط با بارگیری کالا و ترخیص گمرک برای واردات کالا به کشور مقصد مشخص شده را بر عهده دارد.

❖ مطابق این قاعده فروشنده مسئولیت ترخیص برای صادرات کالا را بر عهده دارد، اما هیچ گونه مسئولیتی در قبال واردات کالا در کشور مقصد ندارد و این وظایف بر عهده خریدار است. در صورتی که خریدار موفق به انجام مراحل واردات کالا نشود کالا در انبار می ماند و مطابق قرارداد پرداخت ضرر و زیان متحمله بر عهده خریدار می باشد.

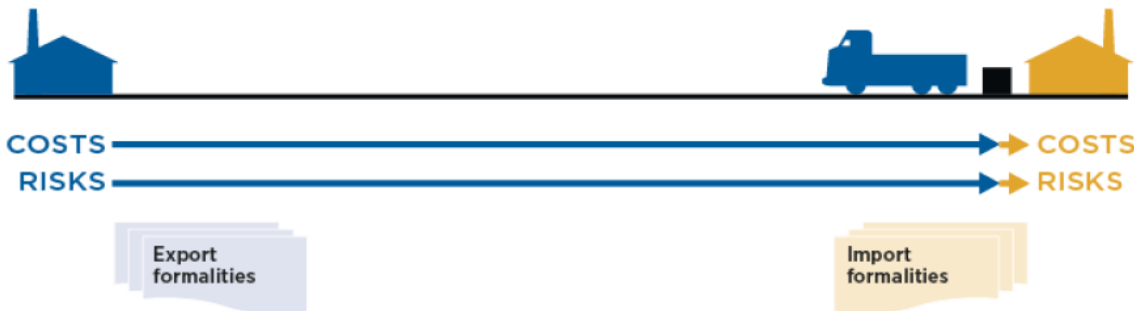
DAP (insert named place of destination) Incoterms® 2020



DPU: Delivered at Place Unloaded

- ❖ این قاعده قبلاً به عنوان اصطلاح تحویل در ترمینال-DAT- شناخته شده است، اما در اینکوترمز ۲۰۲۰ به نام DDP تغییر نام یافته است زیرا خریدار و فروشنده ممکن است بخواهند که تحویل کالاها در جایی غیر از ترمینال اتفاق بیفتد.
- ❖ این قاعده برای انواع حمل و نقل و در جایی که از چند روش حمل و نقل استفاده می شود، کاربرد دارد.
- ❖ مطابق قاعده DPU ترخیص برای صادرات کالا بر عهده فروشنده می باشد و اما هیچ مسئولیتی در قبال واردات کالا در کشور مقصد ندارد.

DPU (insert named place of destination) Incoterms® 2020

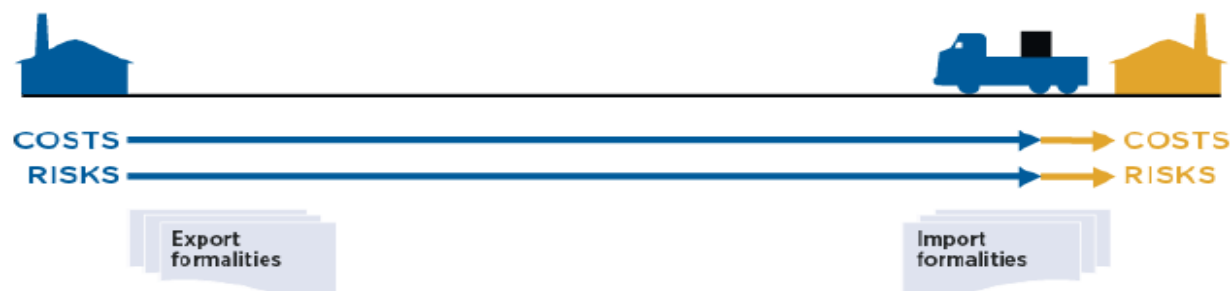




DDP : Delivered Duty Paid

- ❖ طبق قوانین اینکوترمز ۲۰۲۰ قاعده DDP به این معنی است که فروشنده کلیه خطرات و هزینه های مرتبط با ارسال کالا به محل مقصد تعیین شده را برای بارگیری و ترخیص برای واردات بر عهده دارد.
- ❖ این قاعده برای هر نوع شیوه حملی کاربرد دارد و همچنین برای مواردی که به شیوه های مختلف کالا را منتقل می کنند نیز کاربرد دارد.
- ❖ در این قاعده علاوه بر اینکه فروشنده مسئولیت ترخیص برای صادرات کالا را بر عهده دارد، همچنین مسئولیت پرداخت هزینه گمرکی ترخیص کالا برای واردات در کشور مقصد و ترخیص آن را نیز بر عهده دارد. بنابراین مطابق این قاعده فروشنده بیشترین مسئولیت را بر عهده می گیرد.

DDP (insert named place of destination) Incoterms® 2020





نحوه استفاده از قاعده اینکوترمز ۲۰۲۰

24

قانون انتخابی اینکوترمز + نام بندر ، یا محل + اینکوترمز ۲۰۲۰

مثال

CIF، شانگهای ، اینکوترمز ۲۰۲۰

DAP، آدرس ، اینکوترمز ۲۰۲۰



خدمات سایت ایکسپورت

- اطلاع رسانی جدیدترین قوانین و مقررات صادرات و واردات
- آموزش کاربردی صادرات و واردات
- برگزاری دوره های صادرات و واردات با حضور برترین اساتید
- مشاوره با متخصصان حرفه ای